

18 June 1951

I/411

CZECHOSLOVAKIA

HEAVY INDUSTRY

ČKV SOKOLOVO

V ČKD se vyrábějí pásové traktory ČKD, lokomotivy pro SSSR, zařízení pro doly, cukrovary pro SSSR a dieselové motory rovněž pro tuto zemi. Nejnovější výrobek jsou nové speciální lokomotivy pro ČSR na kuličkových ložiskách, první pokus tohoto druhu. Lokomotivy budou mít nádherný aerodynamický tvar a značnou rychlost.

Vloni se vyrobilo 300 traktorů; 50 lokomobíl, 90 lokomotiv, 600 traktorů a 625 Dieselových motorů pro bagry a pro rychlíkové lokomotivy je plánováno pro rok 1951.

Tři ruští komisaři z ČKD SOKOLOVO, PRAHA VIII, kontrolují a přebírají přímo v továrně výrobky určené pro SSSR. Chovají se povýšeně a nafoukaně, ale je možno je lehce opít rohlíkem. Technické stránce věci mnoho nerozumějí.

Lokomotivy určené pro SSSR se zkoušejí na širokém rozchodu na zvláštní vlečce přímo v ČKD. Lokomotiva se potom dopraví na českém soukolí do ČOPU a tam se přemontuje ruská šíře rozchodu. České soukolí se potom vrací zpět pro transport dalších lokomotiv. Dopravují se vždy tři lokomotivy najednou.

Pásové traktory ČKD byly objednány ministerstvem zemědělství, ale to jich přebralo jen 100 a ostatní přebírá československá armáda. Traktory mají velkou tažnou sílu, jsou to pomalé a spolehlivé stroje. Diesel motory TATRA 65 KS dodává TATRA KOPŘIVNICE.

DATE OF OBSERVATION: April 1951.

EVAL. COMMENT:

Source: usually reliable;

Information: possible, unconfirmed