

K.
26. July
VII-1038 L

HUNGARY

ARMED FORCES /0300/
Air Force /0302/
Partisans /0320/

A KOMLÓ MINER'S EXPERIENCE WITH THE "HUNGARIAN
FREEDOM FIGHTERS ASSOCIATION.

SOURCE TRIESTE: A 20-year-old miner of KOMLÓ.

DATE OF OBSERVATION: Until mid-February 1953.

SUMMARY: As indicated in the title this report deals with the above organization, stating in the preamble that it is not compulsory to join, but advisable in order to obtain a good job and advance in any field. Only the available parachutist, gunnery, drivers and armaments sections are well attended.

Source was in the aviation section, of which he gives all phases of instruction, specifying the examinations.

EVALUATION COMMENT: The described conditions in the KOMLÓ organization of the Hungarian Freedom Fighters' Association /MSZHSz/ are consistent with those prevailing in other organizations of the country and dealt with in previous items.

It is known that the pilot training is one of the main tasks of this organization. The newspapers also frequently report about the activities of the various branches and particularly of glider pilots.

It must be stressed that the part of the youth which likes motoring and flying is frequenting the training courses organized by the association.

X X X

"Saján bőrmön tapasztaltam - kezdi elbeszélését - a tömegszervezetekbe való belépés nem kötelező, csak muszáj. Ha valaki u.i. kitér a DISZ vagy a Magyar Szabadságharcos Szövetség tagsága elől, mindenütt hátráltatják: munkabeosztásban, előrehaladásban, szabadságolásban.

Először a Disz-tagságra agitálják meg az embert s ha már oda sikerült beszoszterolni, akkor mindjárt a rezsim támogatójának tekintik és jobb munkabeosztást kap

/more/

1.

az illető. A politikai propagandaanyag mind a két szervezetnél ugyanaz, csak az M.SZ.H.SZ.-nél inkább a harcászatra esik a hangsúly, míg a DISZ-nél a politikai szempontokat jobban ki-domborítják.

Informátorunk véleménye szerint az M.SZ.H.SZ. célkitűzése tisztára paramilitáris jellegű.

Az M.SZ.H.SZ. egyes köreibbe akkor iratkozhatnak be az illető, ha a 90 napos lövészetet elvégezte. Itt a puska minden részével megismerkedik: céltábla, be-irányolás, töltés, győrstöltés, a lövés különféle változata: mászó, eltávolodó, fekvő alakra. Az a kiképzés részben a munka után, részben vasárnap történik.

Vannak esetek, hogy komolyabb körök-nél való kiképzéshez kivételesen még a munkából is kiveszik a jelöltet. KOMLÓN HARANGOZÓ Ferenc alhadnagy volt a kiképzők egyike. Huszonhárom éves, középtermetű, rendes ember.

A szorosabb értelemben vett lövész-kiképzés a Szövetség székhelyénél, valamint a DISZ és párthelyiségénél is szolgáló, a KOMLÓI körtér és a Kis utca sarkán emelkedő ház alagsorában meg végbe. Irodája a városi kultúr-teremben talált elhelyezést.

A kérdéses ház a körtéren eruptív kőből készült épület. Nagyhatalú fegyverrel nem lőnek itt, csak puskával és könnyű géppisztollyal. Az épület fala egyébként a domboldalhoz simul, tehát szerencsétlenség nem történhetik, mivel robbanógolyóval nem lőnek, csak könnyű kézfegyverekkel. A gránát és robbanófegyverek használatának imsertése egyébként is a tűzérségi és aknavető körök tárgyát alkotja.

Fiatal bányászinformátorunk 1951 elején lépett be az M.SZ.H.SZ. repülőkörébe és tevékeny tagja maradt szökéséig, 1953 február 14-ig.

A kiképzés itt 18 hónapig tart és három részre oszlik. Az első szak tárgya a repülőgépek és a levegő megismerése, légköri viszonyok tanulmányozása, a különféle légörvényeknek elméletben való kivédése. Mindez az első három hónapon belül történik. A második negyedévben a vitorlázórepülésben a bestartolást, ennek elő- és utómunkálatait, a siklórepülést kell begyakorolni, végül az "A" vizsgát letenni. A vizsga feladata 50 méter magasra felsiklani és leszállni.

A második hat hónap kiképzése, az első negyedévben: a légörvények kivédése gyakorlatban, utána szabályszerű startolás, és a megszabott helyre való leszállás. A második három hónapban gyakorlatozni kell a "B" vizsgához. Ez abból áll, hogy ötven méter magasra tartozik a jelölt felrepülni és huszonöt percig fenn maradni.

A harmadik hat hónapban a motoros gépek elméletére térnek át. Ennek során megismerik a motorok működését és kezelését. Utána ismét a vitorlázó gép következik. Ennek neve "Fecske". ezen kell ötóránál 1500 méter magasban, Ezt a próbát "C" vizsgának nevezik.

/more/

Miután a tanuló ezt a három vizsgát sikeresen letette, áttér a motoros repülés gyakorlatára. Itt már teljes harcikészletben megy minden. Tárgykörét a következő problémák megoldása teszi ki: felderítés, fényképezés, géppuskázás, bombázás, gépkísérés, utánpótlás, szállítás és légi harcok.

A kiképzés módszeres fokozatossággal megy végbe. Először a legegyszerűbb iskolagépen kezdik, aztán következik a gyengébb motoros, majd a tökéletesebb kivitelű motoros gép, végül a nagyteljesítményűek.

A repülőképzés minden ágazata a PÉCSI repülőtéren történik. PÉCS KOMLÓtól 16 kilométerre esik, oda autóbusszon mennek a jelöltek államköltségen. Vizsgaidő alatt a jelöltet mentesítik a munka alól. Interjúalanyunk mind a három, vagyis az "A", "B", "C" vizsgát letette, közepes eredménnyel.

A KOMLÓI M.SZ.H.SZ. tagjainak létszáma 500 körül mozgott. A repülőkörnek negyven aktív tagja volt.

A Magyar Szabadságharcos Szövetség keretein belül nyert kiképzés előnye abban állott, hogy aki ott bevált, azt nem hívták be rendes katonai szolgálatra, hanem egyenesen tiszti iskolába küldték. Aki pedig nem vált be, annak legalább megadták a lehetőséget, hogy a fegyvernemét szabadon választhatta meg.

End.