

SN
Feb 23
VI/66 D

HUNGARY

COMMUNICATIONS /0500/
City Traffic /0508b/

STANDARD OF LIVING /3200/
Housing /3202/

PUBLIC SECURITY, RAIL AND OTHER TRANSPORT.

SOURCE ROME : A 46-year-old Jewish woman from BUDAPEST, who was interviewed by an RFE reporter while in transit for Israel.

DATE OF OBSERVATION : 1945-1955.

ENGLISH SYNOPSIS : Last autumn, during an uprising, a policeman was killed in BUDAPEST after he had tried to evict a family from its home. Source says that everyone complains about the women ticket controllers on the Hungarian railways. They are incompetent and extremely rude.

Soviet soldiers live in elegant and luxurious houses in the suburbs of BUDAPEST, while Hungarian soldiers live in uncomfortable barracks.

CORR. COMMENT : Source was one of a group of Jewish emigrants stopping over at NAPLES on the way to Israel.

We would like to point out that these emigrants only spend an extremely short time at NAPLES /sometimes only a few hours,/ part of which is spent in documentation before embarking, and the rest in sightseeing, generally in groups. Isolating persons for interview and making the necessary rapport to cover any of the RFE question schedule subjects more than superficially, is, therefore, a difficult task. That occasional Communist sympathizers are to be found among the groups renders the situation more delicate.

/more/

EVAL. COMMENT : The incident referred to in this report, was already reported in MUNICH/X Item No.8718/54. Sub-source obviously heard the already exaggerated story, since she erroneously reports that a policeman was killed. Several policemen were involved and injured in the incident but none was killed.

The deplorable conditions of the BUDAPEST city traffic are generally known, as is the reported impoliteness of the traffic personnel. Such incidents as the one described below are frequently mentioned in the BUDAPEST press.

X X X

Körülbelül három héppal azelőtt a Baross utcában egy rendőrt agyonvert a lakosság felháborodásában, mert ott ki akartak lakoltatni egy munkáscsaládot a lakásából, és ennek során először csak veszekedni kezdtek, majd a veszekedésre mindig több és több ember gyűlt össze, akik a kilakoltatott pártjára álltak, és tetteges verekedésre került a sor a rendőrt agyonverték. Lehet hogy a rendőr kizárólag csak a kötelességét teljesítette és a neki kiadott parancsot, de a rendszert gyűlölő nép a rendőrből a kegyetlen vérszopó rendszer megbízottját látta, és úgy is viselkedett vele szemben. Több letartóztatás is történt az ügyben, azonban a nagyfokú zugolódásra ki kellett a letartóztatottakat engedni. Én ezt az esetet egy nagyon jó barátomtól hallottam, aki bizalmasan közölte velem a dolgot - - mert az ilyen dolgokat nem hozzák hivatalosan a nyilvánosság tudomására. Barátom a férjétől tudja, akinek több rendőrtiszt barátja van, ő maga is repülő alhadnagy és állandó szolgálatot teljesít PRAGA és BUDAPEST között, állandó állomáshelye pedig BUDAPESTEN a Ferihegyi repülőtérén van. -

Az emberek állandóan lebeszélnek egymást a temetőlátogatásról. Engem is igyekeztek lebeszélni, amikor ki akartam menni a RAKOSKERESZTURI temetőbe, hogy elbucsuzzam rokonaim sirjaitól, mert állítólag gyakori arra a vetkőztetés. Én azonban egyetlen-egy konkrét esetről sem hallottam. Azonban lehetségesnek tartom, mert sok embert elbűcsajtottak és elég nagyfokú most ahhoz a munkanélküliség, hogy az emberek elkövessenek ilyesmit. A racionalizálásról pedig azt hallottam hogy most a téli hónapokban szünetel.

KÖZLEKEDÉS

TRAFFIC.

A csúcsforgalom dején borzalmas állapotok uralkodnak, mind a trolleybuszoknál, valamint a H.É.V.-nel is. A trolleybuszoknál formálisan ölik egymást az emberek, a H.É.V.-nél pedig ennél sokkal komolyabb bajok is vannak. Egy velem megtörtént esettel mutatom meg a H.É.V.-et mikor Mátyásföldről jöttem hazafelé ez év január 5-én vagy 6-án nem vagyok már egészen biztos benne, hogy melyik napon, bent állt egy szerelvény az állomáson, és szaladtam, hogy elérjem és integettem is neki, és már csak pár lépésre voltam, amikor a kalauz jeltadott a

/more/

a vezetőnek az indulásra, nem törődve azzal, hogy én szaladok és fel akarok szállni, és én így kénytelen voltam a már mozgó szerelvényre felugrani, aminek következtében a bal lábamon nagyon súlyos zúzódásokat szenvedtem a sípcsontomon és a térdemen, és csak a kocsis hátsó peronján álló munkásoknak akik segítségemre siettek, köszönhettem, hogy nem kerültem a szerelvény alá. Természetesen ezután felelősségre vontam én is és a többiek is felelősségre vonták a kalauznőt, aki a szerelvényt elindította, aki azzal védekezett, hogy neki időre kell indítania a kocsit, mert utána jött egy másik vonat, és nem szabad neki késni, mindennek pontosan kell mennie, mert különben a közlekedésben zavarok állanak be. Ez azonban sem engem sem a többi utast nem győzte meg, és mivel a kalauznő olyan kihívóan és durván viselkedett, annak ellenére, hogy ő volt a hibás, kevés híja volt annak, hogy az utazóközönség meg nem lincselte.

Az esetnek folytatása is lett, és a végállomáson, amely a keleti pálya udvar mellett van, jelentettük az esetet az ellenőrnek, aki szintén a kalauznőt találta hibásnak, és rezignáltan megjegyezte, hogy minden kalauznóval baj van, és mind visszaél helyzetével. Különben az utasok állandóan elégedetlenkednek a kalauznókkal, azok modorával nyíltan szidják őket, valamint nyíltan szidják a vonaton utazó orosz katonákat és orosz tiszteket, akik gyakran zsúfolásig megtöltik már a vohatokat, és akiket Mátyásföldön, SASHALOM, CINKOTA elkobozott villákban vannak elszállásolva. A lakosság mérhetetlenül gyűlöli és utálja őket, és nyíltan kifejezik véleményüket. Ugyanakkor a magyar katonaság MÁTYÁSFÖLDön utban BUDAPEST felé HEV vonalától baloldalon barakklakásokban vannak elhelyezve, míg az oroszok luxusvillákban laknak.

End.