

ITEM NO 854

18 June 1951  
I/383

CZECHOSLOVAKIA

LABOUR

Industry

ŠKODOVY ZÁVODY v PLZNI přijímali v měsíci únoru až květnu t.r. denně průměrně 40 nových zaměstnanců, povětšinou bývalé holiče, číšníky, obchodní příručí, členy SNB a švadleny.

V červnu má být přemístěno dva tisíce zkušených odborníků z plzeňské ŠKODOVKY do DUBNICE na SLOVENSKU, kde mají ŠKODOVY ZÁVODY jeden ze svých podniků - továrnu - kterou založili za okupace Němci. Odborníci, kteří budou vysláni na Slovensko, mají být v plzeňských dílnách nahrazeni 6 tisíci nových zaměstnanců, přefazengých z t.zv. neproduktivních sektorů.

Mezi nově zařazenými dělníky se projevuje obecná nespokojenost. Reptání a hádky s mistry jsou na denním pořádku. Všichni noví zaměstnanci si stěžují na malé platy, s nimiž nemohou vystačit. Jejich průměrný plat je 13,50 Kčs na hodinu. Pracovní úřad jim jejich příjem vyrovnává ve výši příjmu v dřívějším zaměstnání.

Nesplní-li někdo pracovní výkon, předepsaný pro normální pracovní dobu, třeba i proto, že musí dlouho čekat na místa, neví-li si s něčím rady, je potrestán snížením hodinové mzdy na 11,50 Kčs.

Ženy pracují většinou na revolverových automatech za asistence jednoho seřizovače.

Koncem května se v PLZEŇSKÉ ŠKODOVCE mezi dělnictvem proslýchalo, že dosavadní zelené přídávkové lístky budou zrušeny a že ti, kdo mají dosud červené lístky s většími mimořádnými přiděly, dostanou od 1. června jen lístky zelené.

DATE OF OBSERVATION: May 1951

EVAL. COMMENT:

Source: fairly reliable;

Information: possible, partly confirmed.