

ITEM No. 8522/56

KK
Sept 5
MC-1833

HUNGARY

COMMUNICATIONS
Railways

/0500/
/0505/

TRAINS SLOWER NOW THAN 15 YEARS AGO.

SOURCE: "Gyori Hirlap."

DATE OF OBSERVATION: August 1956.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: None. /Press review./

x x x

A "Győri Hirlap" írja 1956 augusztus 5-ikén:

"Nem tagadhatjuk, hogy vasuti közlekedésünk és gördülőanyagunk elmaradt a külföldtől. Ha nem tudunk lépést tartani a fejlődéssel, elveszithetjük exportpiacunkat, idehaza pedig egyre tarthatatlanabbá válik az állapot, hogy a vonatok sebessége nem hoz gyorsulást, hanem egyre lassabb lesz. Emlékszünk rá, már 15 évvel ezelőtt 1 óra 58 perc volt a GYŐR-BUDAPEST-i gyorsvonat menetideje. Ma pedig 2 óra 30 perc. SZOMBAHELY-re vagy BALATON-ra 100 kilométernél nem sokkal nagyobb távolságra, négy-öt óráig is eltart az út /25-30 kilométer órátlag! a gázsugárhajtású repülőgépek korszakában! Helyénvaló tehát a gondolat, hogy egyik legnagyobb, a külföldön is jó hírnévnek örvendő járműipari vállalatunk, a Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyárra hárul a bajon való segítség kötelezettsége. A gyár most elkészített önálló öt éves tervében azonban nem találjuk az orvoslást. Még tervezére sem vettek fel olyan korszerű Diesel motor vonatot, amellyel néhány év múlva bátra állhatnánk a világ elé."

End.