

SN
Cct 3
MI-Unnumbered

HUNGARY

<u>FINANCE</u>	/1400/
Insurance	/1406/
<u>COMMUNICATIONS</u>	/0500/
Ships	/0507a/

MOSCOW ORDERS HUNGARIAN RIVER CRAFT TO BE INSURED
WITH SOVIET COMPANY

SOURCE FRANKFURT: A 31-year-old seaman, who escaped in June 1956.

DATE OF OBSERVATION: 1954

ENGLISH SUMMARY: Before the Soviet Union sold its shares of the mixed Soviet-Hungarian Shipping Company to the Hungarian State, it ordered all sea-river going vessels to be insured with the Eastern European Insurance Company /headquarters LENINGRAD/ in order to retain a control over the ships passing to Hungarian ownership.

The insurance fees of this Soviet company are higher than the average fees of Western insurance companies.

EVALUATION COMMENT: The mode of the insurance of Hungarian sea and river vessels was unknown here. The mentioned Soviet insurance company is covered in our files. It is obvious that the Soviet insurance companies hold a privileged position in the captive countries in regard to the national insurance organizations.

X X X

A szovjet magyarországi gazdasági politikájára jellemző, hogy mielőtt a magyaroknak eladta részvényeit a Magyar-Szovjet Hajózási Részvénytársaságból, felmondta a Büro Veritas Biztosító Társasággal /francia/ fennálló szerződését és a Duna-tengerjáró hajókat az orosz érdekeltségű Kelet-Európai Biztosító társaságnál /székhelye LENINGRAD/ biztosította be, hogy kiválása után is bizonyos felügyeleti jogot tarthasson meg a magyar hajók felett.

A hajózási társaságnak komoly anyagi kiadást jelentett a biztosító társaság változtatása.

/more/

A Kelet-Európai Biztosító Társaságnak magasabb a biztosítási díja. Ezenkívül, az oroszok szigorú védő és biztonsági előírásai miatt, a hajózási társaságnak költséges rádió navigációs műszereket, u.n. goniométereket kellett behozatni Angliából. A goniométereknek nincs gyakorlati jelentősége kisebb hajókon, sőt, sok felesleges munkával terheli a hajó műszaki személyzetét. A Duna-tengerjáró hajók általában hat hetenként kötnek ki BUDAPESTEN. Minden egyes BUDAPESTI ut alkalmával - a hidak miatt - leszerelik a goniometer keresztantennáját és a főváros elhagyása után újra felszerelik. Az antenna felszerelése után a hajót be kell kompenzálni, ami legalább nyolctiz órai munkát vesz igénybe.

Minden hajónak a gépházában van egy központilag irányított tüzelő berendezése. Az oroszok biztonsági szabályai ezen kívül, önálló motoros és kézi fecskendő tartását írják elő, amik részére egy különálló u.n. havaria-raktárt kellett berendezni. Ezek beszerzése is felesleges kiadást jelentett.

A Kelet-Európai Biztosító Társaság minden hajón megköveteli önálló távirász alkalmazását, amit a nemzetközi biztosító társaságok csak 1600 tonnán felüli hajókon írnak elő.

End