

D
March 19
X/6552

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS /0500/
Waterways /0507/
Ships /0507/

CAPTAIN OF THE CZECH VESSEL "PIONYR" RETURNS TO HAMBURG
AFTER ČSPLO CONFERENCE.

SOURCE HAMBURG : Confidential source.

DATE OF OBSERVATION : Beginning of March 1955.

ENGLISH SUMMARY : BALATY Jirka, captain of the Czech vessel "Pionýr," returned to HAMBURG by train, after the PRAGUE Conference. He did not talk much about this conference, except for saying that from now on, each Czech vessel is officially given to a captain for the period of one year. During this space of time, the captain in question is fully responsible for the vessel. Soviet regulations and military discipline will allegedly become obligatory for Czech shipping.

EVAL. COMMENT : The two-day Whole State Conference of captains and their political deputies opened in PRAHA on February 18 1955. RFE Monitoring dealt only briefly with the aims of the conference and stated that the tasks of the captains and their political deputies would be discussed. A broadcast monitored on February 19 1955 dealt briefly with the points of Václav STEJSKAL's /Deputy Minister's of Communications/ speech, in which he discussed the significant role of waterways in the ČSR economy, since they connect the ČSR with other people's democracies and above all with the USSR. The safety of water transport and the need of improvements were again stressed. Prior to this conference, the care of the ships was also a part of the collective pledges forced upon the crew. However, the details of the resolutions taken at this conference are not yet known here. BALATY is confirmed in our files.

X X X

Jirka BALATÝ, kapitán z lodi "Pionýr," dojel vlakem z PRAHY do HAMBURKU. BALATÝ je první, který se vrátil z konference, konané v PRAZE, již se zúčastnili všichni kapitáni a také někteří
/more/

instruktoři z učilišť a kursů pro říční plavbu. O této konferenci byla podána zpráva již dříve.

BALATÝ vyprávěl celkem dost málo o této konferenci - patrně se jim tam dostalo hodně poučení a také o tom, aby mnoho nemluvili o služebních věcech. Podle jeho slov byly na ukončení předávány kapitánům dekrety, jimiž jim byla svěřena určitá loď na dobu jednoho roku. Tyto dekrety jim předával osobně ministr dopravy a stalo se to slavnostním způsobem. Kapitán přebírá tak za loď osobní zodpovědnost, není na ni přidělen jako dříve, na neurčitou dobu, nýbrž má ji jaksi svěřenu do ochrany na celý rok, aby si na ni dokonale zvyknul. Patrně má býti tímto způsobem čeleno vzrůstajícímu počtu havarií. Zaměstnanci mají býti přímo zainteresováni na nějakém plavidle, nemají se na ně dívat jen jako na majetek ČSPLO, má jim býti dán určitý pocit vlastnictví na určitou dobu. Předpokládá se, že na konferenci byly též projednány nové služební předpisy, které znamenají přizpůsobení předpisům sovětským a zavádějí jakousi vojenskou kázeň do říční dopravy. BALATÝ byl jaksi nápadně zamlklý - patrně má starosti a bylo asi na účastníky konference silně působeno.

Ostatní zaměstnanci zajímají se především o nějaké platové úpravy, ale po této stránce nedojde patrně ke změnám. Případné zhoršení poměrů a služby mělo by asi za následek, že zájem o plavbu by ještě více poklesl a že by stoupal počet případů, kdy zaměstnanci se snaží dostat někde lépe placenou a méně namahavou práci.

e n d