

JU
9 August
I-6943

POLAND

COMMUNICATIONS

Waterways, ships.

EDUCATION

Professional education.

SOURCE MUNICH: a 28-years-old paymaster (cashier)
from the Polish steamer "Nysa" who defected in
ANTWERP on 24 May 1952.

DATE OF OBSERVATION: until May 1952.

x x x

Żegluga - Wykształcenie Zawodowe.

Centralny Zarząd Polskiej Marynarki Handlowej zorganizował z ramienia Ministerstwa Żeglugi w GDYNI II. Kurs Ochmistrzów od 8.10.51 do 22.12.52. Podań na ten kurs było ponad 300, lecz przyjęto 31 osób. Warunkami do przyjęcia na kurs było proletariackie pochodzenie, pewność polityczna oraz stan rodzinny petenta. Kawalerów na kurs nie przyjmowano. Kurs odbył się w Wojskowym Domu Wypoczynkowym w SOPOTACH. Uczestnicy kursu otrzymywali od działu szkoleniowego Zarządu Centralnego miesięcznie 315 zł oraz 300 zł od rezerwy PŁO, razem więc 615 zł. Uczestnikom kursu, mieszkającym w Domu Wypoczynkowym, potrącano 315 zł za wyżywienie i mieszkanie.

Wykładano 16 przedmiotów, między innymi język angielski, rosyjski, ekonomię polityczną, naukę o Polsce, księgowość, matematykę, itd. Największą wagę kładziono na przedmioty polityczne.

Celem tego kursu było wykształcenie pewnych politycznie ochmistrzów.

Pęd do zawodu marynarskiego wzrósł niewspółmiernie w stosunku do innych zawodów. Mimo że wynagrodzenie w marynarce handlowej nie jest o wiele większe niż w zawodach lądowych, dużym czynnikiem frapującym jest otrzymywanie diet w walutach zagranicznych w oparciu o dolara amerykańskiego, za które mogą zakupywać za granicą różne towary, a które z dużą korzyścią mogą odsprzedać w Polsce. Pływający więc marynarz może przy dobrych obrotach zarobić na takich transakcjach 3 - 5000 zł miesięcznie. Poza tym czas pracy na statkach jest krótszy i wyżywienie lepsze aniżeli w kraju.

(over)

Z drugiej znowu strony duża ilość marynarzy opuszczających statki w obcych portach świadczy o tym, że kandydaci na marynarzy chcą wstąpić do marynarki po to, aby mieć możliwość jak najbardziej bezpiecznej ucieczki z Polski.

EVAL.COMMENT: Centralny Zarząd Marynarki Handlowej - confirmed. The 2nd Paymasters' Training Course - UNCONFIRMED. Wojskowy Dom Wypoczynkowy at SOPOT - UNCONFIRMED! PLO stands for "Polskie Linie Oceaniczne." Blackmarket dealings of the sailors, although very difficult in view of a thorough control of disembarking seamen, are known. Relatively good working and remuneration conditions of the sailors are also known. The source's explanation of the trend toward service on the sea is quite logical.