

AH
29 August 1951
III/64

POLAND

COMMUNICATIONS
City Traffic

Städtische Verkehrsbetriebe WROCLAW

In diesem Unternehmen sind etwa 3.500 Angestellte beschäftigt, darunter sind 3,000 Arbeiter und 500 Büroangestellte.

Dieser Betrieb wickelt den Straßenbahn- und Omnibusverkehr ab. Sämtliche Straßenbahnwagen in BRESLAU sind ehemaliges deutsches Eigentum. Die Ersatzteile für diese Wagen werden in Polen hergestellt. Der Betrieb legt jedes Jahr einen Finanz-Wirtschaftsplan vor, in dem unter anderem auch der Bedarf an Ersatzteilen erscheint. Diese Bestellung für Ersatzteile wird zwar bewilligt, aber diese Ersatzteile treffen ausnahmslos zu spät, oder überhaupt nicht ein. So waren die Verkehrsbetriebe in BRESLAU gezwungen, ihren Bedarf an Ersatzteilen in den eigenen Werkstätten herzustellen. Der technische Direktor SCHEMBAK (fmu) organisierte diese Produktion entgegen dem Plan und ohne auf die Einwände des Finanzleiters Rücksicht zu nehmen. Da die selbst-erzeugten Ersatzteile drei bis viermal teurer sind als diejenigen der Massenproduktion in den zuständigen Fabriken, mußte der techn. Direktor mit eventuellen Repressalien für das Überschreiten des Finanzplanes rechnen. Er äußerte sich aber wörtlich zu dieser Angelegenheit: "Wenn ich den Finanzplan überschreite, bekomme ich drei Jahre, wenn aber in WROCLAW die Straßenbahnen stehen bleiben, wird mich das 15 Jahre kosten."

Zu den in dem Unternehmen selbst erzeugten Ersatzteilen gehören unter anderem Räderbandagen und Bremsen. Die Räderbandagen werden folgendermaßen hergestellt: Unbrauchbar gewordene Straßenbahnräder werden so lange auf den Drehbänken bearbeitet, bis sie die nötige Stärke von 10 mm haben und als Bandagen auf die Räder aufgelegt werden können. Das Lager an gebrauchten Rädern wird noch bis zum September 1951 reichen.

Diese eigene Produktion bewirkt steigende Unkosten für das Unternehmen. Da Kredite nur Firmen gewährt werden, die mit niedrigen Unkosten arbeiten, können die Verkehrsbetriebe in BRESLAU also mit keinem Kredit rechnen.

DATE OF OBSERVATION:

current period

EVAL. COMMENT:

Source : fairly reliable
Information : possibly true, unconfirmed.