

PRIORITY

EH

Dec 14

I/16501

CZECHOSLOVAKIACOMMUNICATIONS

Railways

(0500)

(0505)

FOREIGN RELATIONS

Foreign Visitors

(1500)

(1501)

Relations with other Countries.

(1505)

SPORTS

Tourism

(3100)

(3105)

PASSENGER RAIL TRAFFIC BETWEEN FURTH IM WALD AND
PLZEN TO BE RESUMEDSOURCE MUNICH: "Der neue Tag," WEIDEN, 11.12.56DATE OF OBSERVATION: December 1956.ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: Resumption of passenger rail traffic on the line FURTH im Wald - PLZEN - PRAGUE is the theme of a note in "Sueddeutsche Zeitung" of December 12 1956. It is registered as "the first positive result" of discussions between the CS and West German railway authorities. The date of re-opening was not fixed yet.

For the attempts by the regime to increase the number of tourists to Czechoslovakia see "Rude Pravo" of December 9 1956. "Tschechoslowakei" No. 12, 1956, reports that costs for a sojourn in CS spas out of season will be reduced from January 1 1957. "...thus next year Czechoslovakia may be visited under still more advantageous conditions... If this year several thousand tourists visited Czechoslovakia or, in the other direction Austria, in 1957 there will be tens of thousands."

+ + +

Die Geruechte ueber Bestrebungen zur Wiederaufnahme eines regulaeren Personenzugverkehrs auf der Strecke FURTH im Wald - PILSEN - PRAG haben sich nun bestaetigt. Bereits seit September d.J. fuehrt die tschechische Staatsbahn Verhandlungen mit der Deutschen Bundesbahn. Die Anregung kam von der

(over)

tschechischen Staatsbahn und bezweckt die Einsetzung eines Zugpaares mit direktem Anschluss an den Eilzug FURTH im Wald - NUERNBERG und umgekehrt. Man verspricht sich dadurch eine bedeutende Belebung des Verkehrs in die CSR.

Der seit einem Jahr bestehende Personenverkehr mit einem Triebwagen ab FURTH im Wald in die CSR beschränkte sich auf Einzelreisende, fuer die sich der Umweg ueber SCHIRNDING sehr unguenstig auswirkte. Durch die Wiedereroeffnung der Linie ueber FURTH -- die Linie NUERNBERG - PRAG kann in fuenf Jahren ihr hundertjaehrigen Bestehen feiern -- wuerde der Reiseweg fuer alle Reisenden aus Sueddeutschland wesentlich abgekuerzt. Voraussetzung waere allerdings ein direkter Anschluss ab FURTH in beiden Richtungen, der bisher nicht gegeben ist.

Die Bestrebungen der tschechischen Staatsbahn stehen wahrscheinlich in Zusammenhang mit den Bemuehungen zur Steigerung des Fremdenverkehrs in der CSR, die neue Verguenstigungen erliess und offizielle Einladungen an die Vertreter westlicher Reisebueros fuer einen laengeren kostenlosen Aufenthalt in der CSR verschickt haben soll. Durch die neuen Bestimmungen soll allen Personen, die in der CSR geboren wurden oder dort Verwandte haben, die Gelegenheit zu einem Besuch gegeben werden. Man will den Reisenden weitgehend entgegenkommen. Sie erhalten Verguenstigungen bei der Erteilung des Visums und beim Umwechseln von Zahlungsmitteln.

Der Aufenthalt soll durch CEDOK-Hotelanweisungen gedeckt werden. Das Visum soll innerhalb von zehn Tagen ausgestellt werden, ist jedoch von dem Ankauf von Hotelanweisungen abhaengig.

Vorgesehen ist die Einfuehrung einer fuenften Preisklasse (Touristenklasse,) in der der Hotelaufenthalt pro Person und Tag mit 4,10 Dollar berechnet wird."

End