

SN
June 22
MC-1555

HUNGARY

COMMUNICATIONS

Railways

/500/

Waterways

/505/

Yugoslavia

/507/

/1506/

TRAFFIC IN PORT OF RIJEKA RISING

SOURCE MUNICH/B: Confidential source.

DATE OF OBSERVATION: Current period.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: It is known that the Yugoslav Government is making great efforts to increase the traffic in RIJEKA harbor. These endeavors will certainly have positive results in the people's democratic countries, which are eager to use all means in order to improve their relations with Yugoslavia. Hungary, for example, discussed with Yugoslavia already in January 1955 the possibilities of directing Hungarian shipments through RIJEKA /FIUME/. It is obvious that all these efforts will contribute to the diversion of sea transports from TRIESTE port.

The change of the BUDAPEST-MURAKERESZTUR line to a double-track line as well as the enlargement of the MURAKERESZTUR bridge over the Dráva river, are so far UNCONFIRMED in our files.

X X X

A szovjet-jugoszláv megegyezés következményeképpen a FIUME-i tengeri kikötő egyre fontosabb szerephez jut a népi demokratikus államok külkereskedelmében. A szovjet blokk államai egymásután létesítenek külkereskedelmi képviselőket FIUME-ban. Számos TRIESZTI export-import cég, amelyek a népi demokratikus államokhoz való szoros gazdasági kapcsolatai közismertek, rövidesen áthelyezi székhelyét az olaszországi tengeri kikötőből Jugoszláviába.

/more/

FIUME fokozódó jelentőségét bizonyítja, hogy BUDAPEST-MURAKERESZTURI vasutvonalat teljes hosszában kétvágányu sínpályára építik át. A vasutvonal átépítési költségei, - beavatott értesülés szerint, - közel 900 millió forintot tesznek ki. Az átalakítási munkálatokat még ebben az évben megindítják. Szorosan hozzátartozik ehhez a programhoz a MURAKERESZTURI DRAVAhid átépítése kétvágányu vasuti hiddá. A vasuti hid kibővítését gyorsprogramm keretében hajtják végre és az új hidat már jövő év tavaszán át akarják adni a forgalomnak.

End