

D  
March 23  
X/6554

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS /0500/  
Waterways /0507/  
Ships /0507/

NEWS FROM CZECH SHIPPING.

SOURCE HAMBURG : Confidential source.

DATE OF OBSERVATION : End February 1955.

ENGLISH SUMMARY : Josef DVOŘÁK, captain of the Czech motor vessel "Ressl," will no longer be captain. He has been promoted and will take over a new job in the PRAGUE Directorate. He is an incompetent skipper, who has caused a lot of damage, but a good Communist and ambitious.

In the last week of February 1955, the Czech motor vessel "Ludmila" arrived in HAMBURG. Previously, this vessel was captained by DOMINIK. This time, however, there were a new captain and a new crew, which had been assigned at the last moment. It is rumored that DOMINIK and his crew had to undergo a thorough interrogation in the CSR; the reasons for this, however, are not yet known.

EVAL. COMMENT : Ample information, originating mostly with the HAMBURG Information Bureau is available here about Josef DVOŘÁK. In earlier reports he was referred to as an ardent Communist, inefficient at his job, and HAMBURG RFE Item Nos. 5631, 9473 and 11199/54 dealt with the damage allegedly caused to the tugboat "Ressl" by DVOŘÁK's negligence. The ship "Ludmila" was dealt with in HAMBURG RFE Item No. 2814/54. A broadcast monitored on May 10 1954 stated that at that time, one Václav TESÁŘ was captain of the "Ludmila," while according to RFE Item No.1059/55 the captain was one Dominik KALVAS. In this report DOMINIK -- obviously by mistake -- is reported to be the family name of the former captain.

x x x

/more/

Kapitán motorové rychlolodi "Ressler" - Josef DVOŘÁK - který je nyní na dovolené, má postoupit na nějaké vyšší místo. DVOŘÁK pochází z PRAHY-Střížkova a jeho životní dráha je dosti zvláštní; studoval původně na kněze a ještě dnes s oblibou mezi posádkou a kamarády vypravuje, že je nedostudovaný kněz a podobně. Ovšem jeho náboženské přesvědčení nebylo asi příliš pevné, protože je dnes členem komunistické strany a také její pomocí se snaží dostat se na vyšší místo. Jinak ovšem nelze říci, že by zase mluvil proti náboženství, nebo že by mluvil více než ostatní komunisté - DVOŘÁK je patrně člověk žádostivý kariéry a té by asi obětoval všechno.

Jak se vypráví, jeho přání se prý splní; z dovolené se už nemá vrátit na svoji loď, ale má nastoupit nějaké místo přímo na ředitelství. Panuje mínění, že ředitelství ČSPLO zabije tím dvě mouchy jednou ranou: DVOŘÁK je snad dobrý komunista, ale jistě špatný kapitán, který zavinil už několik havarií. Jeho odchodem z provozu tento nijak neutrpí, právě naopak, a při tom bude vyhověno dobrému členu strany; je ovšem otázka, jak se DVOŘÁK osvědčí na novém místě.

V týdnu mezi 21.-27. únorem dojela do HAMBURKU motorová loď ČSPLO "Ludmila." Tuto loď až dosud vedl kapitán DOMINIK, stár asi 40 let, ženatý, menší postavy, tmavovlasý. DOMINIK je členem komunistické strany a byl považován za politicky spolehlivého, byl už s touto lodí také třikrát v HAMBURKU.

Při příjezdu lodi se ukázalo, že nejen že nepřišel s ní kapitán DOMINIK, ale ani nikdo jiný z bývalé posádky a jak vyplývá z hovorů, byla nová posádka narychlo sestavena z posádek jiných plavidel.

Dosud bylo možno zjistit jen tolik, že DOMINIK a celá posádka byla v ČSR vyslýchána, žádný však nemůže říci ani přibližně, proč. Případ vzbudil mezi zaměstnanci ČSPLO v HAMBURKU velkou pozornost a koluje o tom řada dohadů.

e n d