

16 July 1951

VIII - 513

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS

Railway-system.

Results of shortage of raw-materials.

Nedostatek ušlechtilé oceli má za následek že válečková ložiska na lokomotivách a železničních vozech se musí vyměňovat po ujetí 30.000 km, protože vykazují opotřebování o 0.2 mm až o 0.3 mm. Železniční park je tím na velmi nízkém stupni a není náhrada za vyměněné a vyřazené železniční vozy. Válečková ložiska se vyrábí v podniku TATRA, národní podnik ve STUDÁNCE na MORAVĚ.

DATE OF OBSERVATION : June 1951

EVAL. COMMENT :

Source : fairly reliable

Information : probable - in line of previous information.