

JU
22 Sept
I/9036POLANDINDUSTRY

Chemical Industry.

IG-Farben-Plant at KEDZIERZYN
And BLACHOWNIA.

SOURCE MUNICH: A 32-year -old refugee from Upper Silesia who had worked as a radio technician with the PPRK until his resettlement in Western Germany, in July 1952. Besides being a highly qualified specialist in his field, he is well educated and intelligent. His statements are to the point. Source is considered to be reliable.

DATE OF OBSERVATION: Until July 1952.

X X X

Byłe niemieckie zakłady IG-Farben w KEDZIERZYNIE połączone są wzdłuż trasy łączącej GLIWICE i KOZIE w długości ok. 8 km a szerokości 2-3 km. Po "uwolnieniu" przez Armię Czerwoną zdemontowano wszystkie maszyny, przewody, urządzenia techniczne, zakładów IG-Farben w KEDZIERZYNIE oraz BLACHOWNI. Siły robocze składały się z kobiet oraz robotników fachowych, którzy mieszkali w barakach, pilnowanych przez sowieckie jednostki wojskowe. Demontowane urządzenie odtransportowano koleją oraz ciężarówkami do Rosji.

W roku 1948 rozpoczął reżim w ramach rozbudowy przemysłu chemicznego odbudowę zakładów IG-Farben. Zakład IG-Farben w KEDZIERZYNIE oraz BLACHOWNI ma być do roku 1954 częściowo zrekonstruowany. Prace zostają wykonywane według istniejących planów. Do tego celu zatrudniono w Polsce pozostałych inżynierów i techników byłych zakładów IG-Farben, którzy dotychczas pracowali w innych zakładach i fabrykach chemicznych, np. inż. CZYPIEK Zygmunt inż. JANUS (fnu), którzy dotychczas pracowali w Instytucie Badawczym Centralnego Zarządu Przemysłu Chemicznego.

W r. 1949 rozpoczęły większe oddziały robocze odbudowy i roboty uprzątające oraz początkową produkcję w zakładach syntetycznych. W jesieni 1950 r. PARASZAKA potwierdziła plany odbudowy i sumy inwestycyjne dla tego największego w Polsce zakładu chemicznego. Ze względu na brak kilku planów oryginalnych, nie można

(over)

odbudować niektórych zakładów, np. zakładów gazowych i s dz y.

W jesieni 1950 pracowało przy odbudowie ok. 40, 000 robotników i techników. Po rejestracji wszystkich techników i inżynierów, przeprowadzonej do 30.9.50, przeniesiono część byłych techników chemicznych i inżynierów zakładów IG-Farben, którzy dotychczas nie pracowali w swoim fachu, do KPDZIERZYNA. Odbudowa oraz rozpięcie częściowej produkcji wykazały konieczność odbudowy linii "dalgaz" z ZABRZA do KPDZIERZYNA, która została również zdemontowana przez sowieciarzy. Nowa linia, której rury mają średnicę 35 cm, nie odpowiada wcale starej, która miała średnicę 65 cm. Długość tej linii wynosi 40 km.

Od roku 1952 i które zakłady IG-Farben strzeżone są przez wojsko. Produkcja wynosi ok. 20% produkcji przedwojennej. Według zdania techników i inżynierów, którzy już przedtym pracowali w tym zakładzie, produkcja azbestu, ebonitu i podobnych produktów jak spirytusu metylowego i benzyny syntetycznej nie osiągnie nigdy stanu przedwojennego (brak surowców, urządzeń kotłowych, motorów specjalnych oraz laboratoriów badawczych.) Laboratorium badawcze zostało dotychczas tylko częściowo odbudowane. Pracuje w nim ok. 60 techników chemicznych i inżynierów. Przed wojną było ich kilkaset.

Roboty kolejowe oraz dworzec odbudowano w zupełności. Roboty przy bocznicy własnego portu do kanału są w toku. W KPDZIERZYNI oraz BLACHOWNI instaluje się obecnie importowane z Rosji maszyny i techniczne urządzenia. Roboty te nadzorowane są przez rosyjskich inżynierów i fachowców.

EVAL.COMMENT: The construction or reconstruction of the Chemical works in KPDZIERZYNA is confirmed by evidence.

After official announcement this plant should produce artificial chemical fertilizers.

All above given details UNCONFIRMED.

Names of the two engineers UNCONFIRMED.