

K
April 6
MC-1300

HUNGARY

COMMUNICATIONS /0500/
Subway /0508 a/

STUDENTS VIEW ABANDONED BUDAPEST SUBWAY CONSTRUCTION.

SOURCE: "Néplap."

DATE OF OBSERVATION: March 1956.

SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: Press review.

X X X

A "Néplap" írja 1956 március 9.-én:

"A napokban a Közlekedés- és Közlekedéstudományi Egyesület DEBRECENi csoportja a közlekedés műszaki dolgozóinak bevonásával nem mindennapi élményben részesítette tagjait. Megtekintették a BUDAPESTi Földalatti Vasut már megépített létesítményeit. Először a Deák-téri, körülbelül 10-14 emelet mélységben lévő állomási alagutat nézték meg. A szemlélőt itt a vastübingek beépített tömege és hatalmas mérete ragadta meg. Lenyűgöző az állomás alagutja, melyből kisebb keresztmetszetű alagutak formájában indulnak ki a különböző vasutvonalak. A tanulmányut résztvevői ezután a Népligetben épült próbapályára látogattak el. A pálya hossza közel egy kilométer, melyen a már teljesen elkészült kocsik futásának és működésének kísérletezése folyik. A kocsik állandóan üzemben vannak. A teljes szerelvény hat kocsiból áll, és üzemeltetés mellett egy perc és negyvenöt másodpercenként közlekednek 1500 utast röpitve a város különböző pontjai felé. Elképzelhető ennek a korszerű szállítóeszköznek jövőbeli jelentősége.

A résztvevők érdeklődését különösen felkeltette a hűvösvölgyi villamos végállomásnál már üzemképesen működő és az Uttörő-vasut végállomásáig körülbelül tíz méteres szintkülönbséget áthidaló mozgólépcső. Érdekessége ennek, hogy a

/more/

2.

nagyközönség számára is megnyitják tavasztól szoktatás céljára, hiszen szokni kell egy olyan lépcsőhöz, amelynek te-
tején nem szuszognak a fáradságtól az idősebb emberek."

End.