

jfh  
17 January 1952  
VIII - 4281

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS

Waterways, ships

LABOR

Brigades

YOUTH

labor

INDUSTRY

Soviet exploitation

YOUTH LABOR BRIGADES TO HELP BUILD SHIPS FOR THE USSR

SOURCE SALZEURG: A journalist in the CSR, allegedly obtained this information from an eyewitness.

DATE OF OBSERVATION: December 1951

Ako sa dozvedáme zo Slovenska, prevadza ČSM po obciach nitranského kraju rozsáhlú akciu pre získanie čo najväčšieho počtu školskej mládeže do lodných závodov v KOMÁRNE. Komárňanská lodenica podľa hlásenia nášho korespondenta plní predpísaný plán iba na 54 % čo vzbudzuje vážne starosti komunistickej strany, nakoľko komárňanská lodenica má dodacie záväzky s SSSR, ktoré majú byť splnené do 1. Maja 1952. Keďže nedostatok pracovných síl sa v poslednej dobe veľmi prejavil, nariadil Ústredný sekretariát ČSM, aby dobrovoľnými akciami získali sväzaci čo najviac pracovných síl z radov školskej mládeže, ktorej slubovali hodinové mzdy na úrovni normálnych robotníkov.

EVAL.COMMENT: According to another source, the largest CSR shipyard at KOMARNO is currently working exclusively on Soviet orders. One river ship was reportedly completed recently and delivered to the USSR via the Danube river. Two tugboats for the USSR must be finished by March 1952. One-third of the total manpower of the PRAGUE-LIBEN shipyard is allegedly being delegated to KOMARNO for a period of three months, to get the Soviet order completed on time. It is likely that brigade laborers for this project are being recruited even among the Slovak youth.