

MV  
Oct 16  
MC-2025HUNGARYFOREIGN RELATIONS /1500/  
Congresses /1504/LABOR /1900/  
Work Safety /1925/HUNGARIAN DELEGATES IN THE CROSS FIRE OF CRITICAL  
REMARKS AT THE VIENNA CONGRESS OF WORK SAFETYOFFICIALS.SOURCE MUNICH/B: Confidential source.DATE OF OBSERVATION: Current period.ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.EVALUATION COMMENT: None.

+ + +

A balesetvédelmi megbizottak európai uniója /Europäische Union der Sicherheitsingenieur-Vereinigungen/ október 3-ka és 5-ke között tartotta huszonötödik közgyűlését BÉCSben. A nemzetközi összejövetelen tizennégy európai ország 350 kiküldöttje vett részt. Népesebb küldöttséget küldött a kongresszusra Ausztria, Belgium, Franciaország, Olaszország, Nyugatnémetország, Magyarország, Románia és Jugoszlávia.

A magyar küldöttsége KÁLMÁN Iván, vezette. Tagjai voltak: MOLNÁR Ferenc, LUX Antal, ZENTAI Ernő és BONTA János.

Az unió október 3-ki közgyűlésén MOLNÁR Ferenc ismertette a magyarországi ipari vállalatok balesetvédelmi szervezetét. Elmondotta, hogy az ipari üzemekben a műhelymérnökök és az üzemvezetők munkásvédelmi tanfolyamot végeznek, és minden üzemben balesetvédelmi megbizottak működnek. A balesetvédelmi megbizottak munkáját a SZOT ellenőrzi az egész országra kiterjedő balesetvédelmi ellenőri hálózata segítségével. A balesetvédelmi ellenőröknek joga van rend-

/more/

szabályokat hozni olyan üzemek ellen, amelyekben nem tartják be a balesetvédelmi intézkedéseket. A balesetek okát kutatja a SZOT keretében működő balesetvédelmi Kutatóintézet.

Október 4-én Ut, vasut- és építkezésiügyi munkavédelmi megbeszélést tartottak. A vita során a francia delegátus tolmács segítségével megkérdezte BONTA János mérnököt, hogy a magyarországi magasépítkezéseknél alkalmazzák-e már a munkások biztosítására a perlonból vagy nylonból gyártott védőkötelet. BONTA János kijelentette, hogy Magyarországon nem készítenek ilyen kötelet, amelynek külföldi behozatalára a Magyar Nemzeti Bank nem adott valutát.

MANTUCCO, olasz delegátus, a bizottság tudomására hozta, hogy júliusban Magyarországon járt, és megmutatták neki a SZTALINVAROS-i építkezéseket. Azt tapasztalta, hogy a munkásvédelmi intézkedések betartását nagyon lazán kezelik. A betonozási munkáknál a munkások nem hordanak gumicsizmát. A kőtörőgépeknél nem hordanak védőszemüveget, sem porálarcot. a BUDAPEST-i csatornaépítkezésnél egy KÖBÁNYA-i munkahelyen feltűnt neki, hogy a munkásokat közel öt méteres mélységben csak szakaszos ducolással biztosították a földbeomlás ellen, ami ellentmond a legelőnyösebb biztosítási eljárásnak. BONTA János kijelentette, hogy ezt a ducolási módot a fahiány miatt engedélyezték az állami vállalatoknak.

A bányászati szak-értekezletén az osztrák előadó ismertette az egyes országok üzemi baleset statisztikáját. Sajnálatos állapotot állapította meg, hogy a népidemokratikus országok, noha csatlakoztak az unióhoz, többszöri kérésre sem juttatták el a szakbizottsághoz a balesetstatisztikai adatokat. Magyarország ugyan közölt kimutatásokat, de ezek nem adnak tiszta képet a balesetügyi helyzetről. A tanácskozáson jelen volt LUX Antal mérnök, aki kijelentette, hogy a már közölt adatokon kívül, nincs módjában részletesebb felvilágosítást adni.

Dr. MARESCH, az osztrák állami kísérleti és vizsgálóintézet /Bundes Versuchs- und Prüfungsanstalt/ működéséről tett jelentést. Az ausztria ipari üzemekben csak olyan gépeket és szerszámokat alkalmazhatnak, amelyeket az intézet előzetesen munkásvédelmi szempontból megfelelőnek talált, és ellátott az úgy nevezett "vizsgálati bélyegző"-vel. A szakszervezet határozata értelmében a munkavállaló megtagadhatja a munkát, ha olyan munkaeszközt adnak a kezébe, amely az állami intézet által nincs engedélyezve.

/more/

ZENTAI Ernő, a magyar delegáció tagja, hozzászólásában kijelentette, hogy a Munkásvédelmi Tudományos Intézet nem végez preventív munkát. Nincs kötelezve arra, hogy a munkaeszközöket munkásvédelmi szempontból előzőleg felülvizsgálja. Ez az előírás, szerinte, a gépek munkába való állítását meglassítaná. A kutatóintézet csak akkor folytat vizsgálatot, ha a munkába állított gépnél balesetek történnek. Az elektronikus munkásvédelmi berendezések tanulmányozását az intézet csak most kezdte meg.

BRUCKNER, osztrák delegátus, a baleseti sérülések gyógykezeléséről tett jelentést. Ausztriában jelenleg 1146 kórházi ágy áll rendelkezésre erre a célra. BÉCS-ben kettő, LINZ-ben és SALZBURG-ban egy-egy baleseti kórház működik, a nagyobb ipari centrumokban pedig 20-30 férőhelyes baleseti ambulanciát tartanak fenn. Az ipari betegségek megelőzésére 360 ágygal rendelkező üdülőt létesítettek, utókezelés céljára, pedig 420 férőhelyes üdülő áll rendelkezésre.

Az osztrák szakszervezetek jelentős anyagi segítségével járultak hozzá a baleseti kórházak megépítéséhez. 1955-ben például az osztrák szakszervezetek 19.5 millió Schillinget utaltak ki kózházbővítés céljára. Ezt az összeget a szakszervezeti tagok tagdíjalepéből fizették ki. Ausztriában bevezették az egységes balesetfelvételi jegyzőkönyvet. A felelősség kérdését pedig minden esetben bírósági tárgyaláson tisztázzák. A kártérítés összegét így bírói ítélet alapján fizetik ki. 1955-ben az ausztriai munkaadók terhére 36.8 millió Schilling baleseti kártérítést ítéltek meg a bíróságok.

A magyar delegátusok hozzászólásából kiderült, hogy a SZOT baleseti kórház építésének céljára nem adott anyagi segítséget. Ez a feladat nem szerepel a SZOT programjában. A baleseti kórházak és üdülőkről, valamint a baleseti kártérítés fejében kifizetett összegekről a magyar delegátusok nem tudtak számszerű felvilágosítást adni.

A BÉCS-i kongresszus alkalmából külön kiállítás keretében mutatják be a Schwarzenberg-Platzon a munkásvédelmi berendezések fejlődését. A magyar delegáció tagjai több ízben testületileg megtekintették a kiállítást. Különös figyelemmel nézegették a tizenhatféle bányász-védősíksakat, amely az ausztriai bányákban használatos. Behatóan tanulmányozták a mozgó lakótelepeket az olajfurásoknál. A házakat teljes berendezéssel, központi fűtés- és vízszolgáltatás felszereléssel együtt szállítják.