

SN+ AN
Nov
X-8195

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS

Waterways

/0500/

/0507/

LABOR

Wages and Hours

Trade Unions

/1900/

/1910/

/1918/

GENERAL MEETING OF CSPLO WORKS' COUNCIL IN

DECIN

SOURCE HAMBURG: Confidential source. Second-hand information.

DATE OF OBSERVATION: October 1956.

ENGLISH SUMMARY: The CSPLO held its general meeting of the Works Council on October 19th in DECIN. Antonin LABUT was elected president, to replace HRBAC. The so-called 'Party crew' /crew of the ship 'Libuse' / which consists entirely of reliable Communists complained that the promises of payment had not been fulfilled - after a 420 hours' working month they received insufficient extra payment. They were told that if they were not willing to accept present conditions they would be replaced by another crew. The management's representative, SVEHLA, suggested that a specialist should be chosen who would assess the individual jobs and in future payment would be made in accordance with the type of work performed. He suggested that HALAMA should act as assessor. The rivermen did not agree to HALAMA's election, as they feared that they would be assessed to their disadvantage.

EVALUATION COMMENT: This is the first report received here on the election of the new workers' committee of employees of the Czechoslovak Labe-Odra Shipping Company /CSPLO./ All names given are covered in our files. The full name of the former chairman of CSPLO workers' council in DECIN is Frantisek HRBAC.

As far as the so-called "Party crew" members are concerned, please see HAMBURG RFE Item No. 10396/56 which submitted more data on them.

X X X

V pátek 19. října t.r. konala se v Kulturním domě v DEČINĚ schůze tamní závodní rady ČSPLO. Účast plavců byla poměrně malá, hlavně z dálkové plavby. Za ředitelství byl přítomen jen politický zástupce ředitele ŠVEHLA. Hlavním bodem programu byla volba nové závodní rady. Poslední předseda, HRBÁČ, který úřadoval jen jeden rok, má jít opět na plavbu, na motorovou loď "Lunák". Novým předsedou byl zvolen Antonín LABUŤ, ženatý, bytem v KŘEŠICÍCH, který dříve jezdil jako strojník na "Dunaji". Na poslední cestě lodi už mezi posádkou nebyl.

Mezi jiným byly projednávány také otázky t.zv. stranických posádek, jimž byla vytýkána malá aktivita a neschopnost. Byla přítomna posádka motorové lodi "Libuše", která je označena jako jedna z těchto stranických posádek, a její členové kritisovali odměňování a výplaty u ČSPLO. Prohlásili, že jim podle smlouvy byla zaplácena pouze jediná, první cesta; od té doby bylo jim pokaždé strhováno asi 200 Kčs, a více. Původně jim bylo slíbeno, že dostanou dvojnásobný plat a ještě přídatky, budou-li jezdit nepřetržitě. Při tom členové posádky byli prakticky ve službě 420 hodin v měsíci, dostali však za tuto nadlidskou práci jen o několik korun více proti platu při normální plavbě. Tolik dělaly srážky z platu. Je příznačné, jak byli tito plavci - vesměs vybraní komunisté - odbyti. Zástupce ředitele ŠVEHLA jim řekl, že o jejich stížnosti sám nemůže rozhodnout, to musí jít do PRAHY, ale když se jim dosavadní služba nelíbí, že by musel dát na loď jinou posádku. To ovšem nikdo nechce a proto tato hrozba účinkovala.

Jako druhý bod byl na pořadu požadavek kormidelníků po zlepšení a úpravě platů - že plavci sami nevědí dnes, na co mají právo. Rovněž se měli hlásit kormidelníci do kursů a k politickému školení. Ohledně platů nakonec navrhoval ŠVEHLA, že nebude vyhnutí a že se bude muset znovu učinit pokus s ustanovením úkolářů, protože bez zvýšení výkonů nebude žádná úprava možná. Sám při tom navrhnul jako vrchního úkoláře Ferdinanda HALAMU. Podle něho by se měl tento bez dalších formalit a hlasování hned ujmout tohoto úkolu. Proti tomu je ovšem mezi plavci odpor; instituce úkolářů už jednou zkrachovala. Hlavně však nejsou srozuměni s HALAMOU jako úkolářem, znají ho dobře a vědí, že by jim jen škodil. Jisté je, že je snaha snižovat platy a zvyšovat normy.

End.