

HUNGARY  
CZECHOSLOVAKIA

ARMED FORCES /0302/

K.  
15. Sept.  
I-11.243

Aerial Exercise And Unexpected Crash Landing Of  
CSR Army Plane Near TOKAJ/Hungary.

/Translation recommended./

SOHRCE MUNICH: Confidential Source.

DATE OF OBSERVATION: 4 August 1953.

SUMMARY: CSR airforce planes performed a feigned attack on the Tisza river bridges between TOKAJ and RAKAMAZ in the early afternoon of 4 August 1953. The sirens hooted two minutes before the first planes dived and there was a panic among the population. Civilian air defense forces immediately took over guard of the railway stations, post offices and other public installations. Only after the exercise was over did the police announce - through mobile loudspeakers - that this was just a maneuver, criticized the behavior of the population and warned that more, similar exercises would follow.

A twin-engine CSR plane made an emergency landing in the Tisza flood area close to RAKAMAZ. The plane was damaged and the slightly injured Czech airmen rushed to a DEBRECEN hospital. The landing area was immediately isolated by police and an AVH alert unit from SZERENCS. The plane was dismantled by Russian personnel and the pieces were carried by truck toward DEBRECEN after the wreck had been inspected by Soviet officers and engineers.

The aerial exercises, performed by a non-Hungarian air force, caused great excitement among the local populace

EVALUATION COMMENT: This is an interesting, though UNCONFIRMED piece of news showing well the state of war psychosis and alertness under which the authorities keep the population.

x x x

/more/

1.

1953 Augusztus 4.-én kora délutáni órákban váratlanul megszólaltak TOKAJON és RAKAMAZON a légvédelmi szirénák. majk kb. 2 perc múlva megjelentek az első bombázó gépek, melyek mélytámadási gyakorlatot hajtottak végre a két helységet összekötő Tisza-hidak ellen. Az első hullámot több másik is követte és amiként kiderült a gyakorlatot végrehajtó egységek a csehszlovák légi haderő kötelékébe tartoztak.

A légiriadó és az azt követő azonnali - igen valószínűleg festő - támadási gyakorlat a teljesen tájékoztatást lakosság körében meglehetősen pánikot keltett és zavart okozott, amit csak fokozott az a tény, hogy a légoltalmi segédalakulatokat a riadó elhangzása után azonnal mozgósították és riadó készenlétségbe helyezték. A támadás komolyságát valószínűsítette az a tény is, hogy a TOKAJI és RAKAMAZI vasutállomásokat, a postát és más középületet azonnal rendőr őrszemek szállták meg. A mint egy jó negyed órát tartó riadó lefűvéása után TOKAJON hangszóróval felszerelt rendőrautó járta végig az utcákat és utólag közölte, hogy csak gyakorlatról van szó. Egyidejűleg intették a lakosságot, hogy komoly támadás is épen ilyen váratlanul érhetné őket, ezért már most hozzá kell szoknia a megfelelő magatartáshoz. A rendőrautó hangszóróján ezután bíráló megjegyzések hangzottak el a váratlan riadótól megrémült lakosság fejtelten magatartásával kapcsolatban és egyben kioktatták a helyes magatartásra. A közlömény azzal fejeződött be, hogy hasonló támadási gyakorlat minden előzetes bejelentés nélkül bármikor megismétlődhet, tehát mindenki ehhez tartsa magát. A kedélyek TOKAJON azonban a rendőrautóról adott felvilágosítás után sem csillapodtak le és az idegen repülőgépekkel végrehajtott támadási gyakorlat és egyidejű légiriadó még napokon át izgalomgan tartotta a helybeli lakosságot.

A gyakorlatot végrehajtó csehszlovák gépek egy kivételével azonnal visszafordultak és északnyugati irányban tűntek el. Egy kétfutó gépközvetlenül RAKAMAZTÓL délre, a Tisza árterületén kényszerleszállást hajtott végre, miközben súlyosan megrongálódott. A kényszerleszállás színhelyét a TOKAJI és RAKAMAZI rendőrség azonnal lezárta, majd az őrizetet rövid idő múlva átadta a SZERENCSTÓL tehergépkocsikon befutott kb. 60 főnyi AVH-karhatalmi egységnek.

A kényszerleszállás során a csehszlovák katonai gép személyzete könnyebb sérüléseket szenvedett, így mentőkocsin DEBRECENBE szállították őket. Még aznap délután szovjet repülőtisztek és szerelők érkeztek DEBRECENBÓL a helyszínre, akik a gépet alapos vizsgálatnak vetették alá. A gépet a szovjet katonai szerelők másnap szétszedték és tehergépkocsira felrakva, DEBRECEN irányába szállították el.

End.