

HUNGARYINDUSTRY

M.J.
24 October 1951
VII/948

IRON WORKS OF ÓZD.

Az ÓZD-i Vasgyár a város kelles közepén a vasútállomás és a Hosszusor nevezetű utcák között fekszik. A gyárnak 1951 júniusában kb. 13.000 munkása volt, ebből kb. 40 % szakmunkás.

Az üzem 6 "gyárrészlegre" oszlik: Martin acélmű, Kohómű, Durva hengermű, Finom hengermű, Iparvasut üzem és Kohó villamosüzem. A gyár három műszakban, váltással dolgozik. A váltások 6-2 és 22 órákor vannak.

A gyár legfontosabb részlege a Martin acélmű: melynek 12 db. kemencéje van, kilenc 40 tonnás kapacitású és három 80 tonnás. A 11 kemence állandóan működik egy pedig javítás alatt áll. 24 óra alatt a kemencéket, - nyolc óránként, - háromszor csapolják. 1950 előtt 12 óránként csapolták. A napi termelés jelenleg 600 tonna.

Az Acélműnek 8 db. 50 tonnás daruja van.

A kohóműben 4 gőzfűtési kohó van, melyekben a RUDABÁNYA-ról, valamint a Cseh- és Lengyelországból szállított vasat olvasztják.

A durva hengermű vasuti sineket, hidalkatrészeket, vasrudakat, vastag lemezeket, DUO-páncéllemezeket, ágyúcsőperekemet /1950/ elejétől/ és tömbvasakat gyárt.

A Finom hengermű orosz bányasineket /csak a Szovjetnek/, vékony lemezeket, acélhuzalokat, tömbvasat és rudvasat gyárt.

Az Iparvasutüzemben a gyár részére iparvasuti kocsikat, iparvasuti mozdonyalkatrészeket gyártanak, továbbá a PEST-i MÁVAG és a GYŐR-i Vagongyárnak mozdonyjavításokat végeznek.

A Villamos kohóműben a gyár részére villamosenergiát fejleszt.

A gyár termelésének kb. 70 %-a a Szovjetunióba megy, jóvátétel címén. A fennmaradó 30 %-ot DICSŐGYŐR, a PEST-i MÁVAG és más magyar gyárak kapják. 1951 május 1.-én szállították a Szovjetunióba a nyolcszázkettedik vasuti szerelvényt, amely 50 vagonból állott. Az indulásnál a kommunista pártszervezet ünnepélyt rendezett.

A gyárat az ÓZD-i és környéki szénbányák látják el fűtőanyaggal. Ugy a szénből, mint a vasból állandóan egy hónapra elegendő tartalékot tárolnak.

A gyár vezérigazgatója SOMOGYI Antal mellett állandóan egy orosz tanácsadó /NU/ van, azonkívül a Martin acélművet, a Kohóüzemet, és a Durvahengerműt egy-egy orosz mérnök /NU/ ellenőrzi. Az egyik orosz mérnök neve: SULJAVGIN/fmu/.

DATE OF OBSERVATION: June 1951

EVAL. COMMENT:

Source : fairly reliable
Information: possible, unconfirmed.

General organization of above may be partly learned from Hungarian press. Details unconfirmed.