

ITEM No. 3460/56

SN  
Apr 4  
MC-1286

HUNGARY

COMMUNICATIONS  
Waterways

/500/  
/507/

STATE SHIPPING COMPANY GRANTS SPECIAL CONCESSIONS FOR SOVIET  
FREIGHT

SOURCE MUNICH/B: Confidential source.

DATE OF OBSERVATION: Current period.

ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.

EVALUATION COMMENT: This report - although UNCONFIRMED - reveals another sector of Soviet exploitation in Hungary. The Soviet exploitation as a whole is so large that it amounts to a severe reparations payment obligation.

X X X

A magyar és a szovjet kormány között régebben létrejött megállapodás értelmében a MAHART kezdeményes díjtétellel végzi a Dunán való fuvarozást a Szovjetunió részére. Egy tonna nyersolaj szállítási díja BECS-től ALMASFÜZITŐ-ig például 9.47 svájci frank, BUDAPEST-ig pedig 13.8 svájci frank. Ezekre a "kedvezményes" szállítási díjtételekre a MAHART, illetőleg a magyar kormány 7.22 illetőleg 9.6 svájci frankot fizet rá. A hajóstársaságok rendes szállítási díjtétele ugyanis, - ennyiért szállítaná például az osztrák DDSG a nyersolajat, - BECS-től ALMASFÜZITŐ-ig tonnánként 16.7 svájci frank, BUDAPEST-ig pedig 23.4 svájci frank.

A szovjet által fizetett irreális díjakból származó deficitet a MAHART az önköltség legnagyobb lefaragásával kívánja kiegyensúlyozni. A MAHART takarékoskodása elsősorban a hajózó személyzet fizetésénél jut kifejezésre, amely 30-40 százalékkal alacsonyabb, mint bármely nyugati hajóstársaságnál.

End