

BS + JP
Nov 12
I-15,158a

CZECHOSLOVAKIA

COMMUNICATIONS /0500/
New Constructions /0510/

PLZEN-LOBZY SWITCHYARD BEING EXTENDED.

SOURCE MUNICH: A 16-year-old escapee from the PLZEN area.

DATE OF OBSERVATION: March 1955.

ENGLISH SYNOPSIS: A recent refugee from the PLZEN area describes large-scale construction work carried out in the PLZEN-LOBZY railway yard since August 1954 and aimed at the extension of the switchyard area.

EVAL. COMMENT: This report is the first reference on the subject to be received here. "Železniční stavitelství," national enterprise, PRAGUE, has a branch in PLZEN /confirmed by the PLZEN telephone directory./

x x x x x

Od srpna loňského roku /1954/ se rozšiřuje v PLZEN-LOBZY posunovací nádraží, které nestačí již živému provozu plzeňského hlavního nádraží. Je jednak malé a jednak se svažuje směrem k hlavnímu nádraží, což při posunování vagonů zavinuje četné nehody. Při úpravě terénu naráží podnikatelská firma "Železniční stavitelství" n.p., PRAHA, závod PLZEŇ, na značné obtíže, protože budoucí rozšířené nádraží má využít plochu za dílnami ČSD až k řece ÚSLAVĚ, která má až 15 metrů výškový rozdíl. Tento rozdíl musí stavební dělníci vyrovnávat navážkami na ploše 300 x 800 metrů. V březnu letošního roku /1955/ byly práce tak daleko, že byla navežena a urovnána plocha v šířce 150 metrů po celé délce 800 metrové planiny. Rozšířené nádraží bude sloužit nejen k posunování vlaků, ale také nákladní dopravě.

Corr.domm.: Informátor pracoval na nádraží jako závozník do začátku dubna 1955.

E n d .