

# CONFIDENTIAL<sup>28</sup>

LIMITED DISTRIBUTION

READ AND DESTROY

ITEM No 3854/56

LL  
April 14  
VII-2019/c

## RUMANIA

ARMED FORCES (0300)  
Air Force (0302)

### MILITARY AIRFIELD IN BUZAU

SOURCE TRIESTE: Italian emigrant, born in Rumania in 1931, former accountant at various Rumanian State concerns, repatriated in February 1956.

DATE OF OBSERVATION: January 1956.

ENGLISH SUMMARY: This report describes the topographic position of the military airfield in BUZAU, the watch over it, the entrance to the camp, list of buildings, number and type of existing planes, description of the parachutists' school at this airfield, etc.

EVALUATION COMMENT: According to RFE Item No. 11692/54, another military airfield near BUZAU is located at ZILISTEA. MIG-15 fighter planes are stationed there. See also RFE Item No. 10298/53.

For corroboration of the present report, please see RFE Item Nos. 11687 and 2535/52.

+ + +

Se intinde in imediata apropiere a statiei de cale ferata din - BUZAU si poate fi vazut de orice calator care trece cu trenul spre Moldova. Se afla la marginea de Sud a orasului pe o intindere de 50 ha, pe un teren natural fara pista moderna.

Se margineste la Nord cu calea ferata dubla care are directia BUZAU-FLOIESTI. La Est se margineste cu

(over)

soseaua care duce inspre Mintesti-Maximu doua sate vecine Aerodromului. La Sud se margineste cu padurea Frasinului, iar la West are un teren de pasunat vitele si alte terenuri arabile.

In anul 1955, numarul sentinelelor care pazesc noaptea si ziua s'a marit simtitor. Acest lucru l-am remarcat vazand ca au fost marite posturile de observatie dela 5 cat erau la 10. Sunt cel putin 10 sentinele cari efectueaza paza ziua si 20 de noapte. In afara de acestia sunt posturi secrete ce nu se vad unde stau de veghe in permanenta alte 5 sentinele.

Aeroportul este inzestrat cu 5 hangare de dimensiunile aproximative de 50 m lungime si 25 m latime. Aerodromul gazduieste in permanenta un numar de 15-20 avioane afara in aer liber, vara, cari pot fi vazute si ziua si noaptea. Afara de acestea in fiecare hangar se gasesc 20-25 de avioane majoritatea lor de tip Rusec "Rata," tipul obisnuit al avioanelor de vanatoare. Mai sunt deasemenea cateva avioane cu 2 motoare invelite in foaie de cort (numai motoarele) stand in permanenta in fata hangarelor, si vreo 5 avioane de tip "Flit"berze" cum le spuneam noi, Biplane.

Toate avioanele sunt de fabricatie Ruseasca, iar pilotii Romani. Pana in anul 1954, aerodromul a fost folosit numai de armata Ruseasca si apoi a trecut in administratia Aviatiei Romane.

Deasemeni aerodromul mai este dotat cu o scoala de aviatie militara, Planorism si Parasutism, avand un efectiv de elevi aproximativ 500 elevi militari in termen sau angajati.

In fiecare zi pot fi vazute avioanele de vanatoare sburand pe deasupra orasului, facand fel de fel de exercitii, viraje, urmariri, lopinguri etc.

De dimineata si pana seara si chiar noaptea facand sboruri in formatii. Directia de aterizare o au dinspre Nord-Est la Sud-Vest iar decolarea in sens invers pe deasupra starii C.F.R.

In partea de Sud a aerodromului se poate distinge padurea Frasinului unde se gaseste un depozit de munitii, dar nu se cunoaste cantitatea, calitatea si provenienta lor. Se poate vedea in tot timpul circulatie de soldati si masini, intr'e aerodrom si padure, distanta fiind de

(over)



aproximativ 15 Km.

Administratia este asezata intr'e hangarele laterale intr' o cladire cu etaj. Pe langa aceasta, mai sunt vreo 15 corpuri de cladiri separate, care servesc drept cantina, dormitoare, baii, sala de spectacole, biblioteca marilor etc. Intrarea in aviatie se face din Soseaua Nationala Ploiesti-Buzau, pe langa cimitirul eroilor, traversand calea Ferata care merge paralel cu Soseaua si imediat intri in curte. La poarta este un post de control unde tot timpul face de serviciu un ofiter si un gradat la telefon, si nimeni nu poate intra fara sa nu lase legitimatia la poarta.

In partea de West se afla un poligon de tragere exclusiv pentru uzul aviatiei. Intre poligon si ultimul hangar se vad cateva bordeie in pamant, bine construite, in care se presupune ca ar fi munitii sau un depozit de benzina, desi in fata bordeielor in tot timpul sunt cate 20 de butoai de metal pe care le pazeste santinela ziua si noaptea.

Toate santinelele sunt inzestrate cu armament de fabricatie Ruseasca si anume; Pistoale automate "Joita."

Toate aceste date le am dela doi ofiteri pe langa cele vazute de mine.

End

LIMITED DISTRIBUTION

READ AND DESTROY