

BS  
September 22  
I - 13. 311 J

CZECHOSLOVAKIA

INDUSTRY /1700/  
Uranium /1706/  
Improvements /1713/

THE URANIUM PIT "EDUARD"  
OF THE JACHYMOV MINING AREA.

SOURCE MUNICH: A university student of 34 who was sentenced in 1950 to 10 years in prison. After two unsuccessful escape attempts he finally reached freedom in mid-July 1954. During his captivity he spent one and a half years in JACHYMOV forced labor camps.

DATE OF OBSERVATION: April 1954.

ENGLISH SYNOPSIS: This report, which stems from a former forced laborer of the JACHYMOV area, deals with the general conditions at and production of the "Eduard" pit.

EVAL. COMMENT: The pit "Eduard" is well known here from a number of previous reports. The improvements at this pit are reported here for the first time, but the report seems to be genuine since a maximum uranium output is the everlasting goal of the USSR. Jindra VACLAV was reported in BERLIN RFE Item No. 12947/52 as the "Eva" pit foreman. The presence of Soviet "engineers" and their supervision of the uranium mining are well confirmed here.

X X X

Na dole "Eduard" v jáchymovské uranové oblasti byl během roku 1952 zaveden nový způsob těžby, který spočívá v tom, že všech šest pater dolu je spojeno t. zv. sypným komínem. Na každém patře je výklopní zařízení, kterým se vyklápí přímo na patře hornina z vozů do tohoto sypného komína a padá až na poslední - tedy na šesté patro. Zde je automatické zařízení, kam přijíždí klec, vybavená dvěma koši, které se automaticky naplňují horninou při příjezdu na poslední patro,

/more/

tím způsobem, že se uvede do pohybu mechanismus v komíně, který vysype do stojící klece horninu. Jakmile jsou oba koše naplněny, vyjede klec na povrch, kde je podobné mechanizační zařízení, které zase horninu z těchto košů vysypává do připravených vozů obsahu o 20 kubíku, které jsou taženy naftovou lokomobilou /vlaková souprava o 15 až 20 vozech/. Tento způsob těžby je velmi rychlý a podle odhadu se těžba zvyšuje jednou až dvakrát více než při zastaralém způsobu. Odpadá tím celý cyklus práce s výměnou prázdných a plných vozů - vozy nyní zůstávají na patře, takže na dílech mají o přísun postaráno - ušetří se pracovní síly a časově se získává dvojnásobná doba. Při tomto způsobu těžby se dá navíc využít prostoru klece k přepravě materiálu /dřevo, železo a pod./ což dříve kolidovalo s těžbou horniny, protože v kleci musily být vozy.

Na dole "Eduard" se při tomto novém způsobu vytěží na jedné směně - pracuje se na tři směny - 1.000 až 1.100 vozů, zatím co na dole "Eva", kde mají ještě zastaralý způsob těžby, vytěží na jednu směnu 600 až 700 vozů.

"Závodním na "Eduardu" je Rus, blondák, střední štíhlé postavy, nápadný svou kolébavou chůzí, za což si vysloužil přezdívku "kachna". Ruští zaměstnanci zastávají vedoucí funkce na dole v plánovacím, geofyzikálním, měřičském, atd. Nižší funkce jako směnní mistr, naddělní, dělní atd. byly svěřeny Čechům, ovšem spolehlivým soudruhům.

Směnním mistrem je soudruh JINDRA, /fnu/, naddělním soudruh ZEMAN /fnu/, asi 50 letý, střední štíhlé postavy, dělním je soudruh MICHÁLEK, asi 35 letý, černovlasý.

S ruskými zaměstnanci jsme se do styku dostali jen při úředním jednání - vyskytla-li se nějaká technická potíž. Z doslechu nám bylo známo, že se Rusové smí stýkat jen navzájem. - prohlašuje náš informátor.

x x x

Nový způsob těžby mají kromě dolu "Eduard" ještě další dvě šachty - "Rovnost" a "Svornost".

End