

MV
Oct 13
MC-2007HUNGARYINDUSTRY
Mines/1700/
/1706a/1/AERIAL ROPEWAY OF KOMLÓ COAL MINES REQUIRES OVER-
HAULING AFTER ONLY TWO YEARS' OPERATION.SOURCE: "Dunántuli Napló."DATE OF OBSERVATION: September 1956.ENGLISH SUMMARY: See the headline, please.EVALUATION COMMENT: None /press review/.

+ + +

A "Dunántuli Napló" írja 1956 szeptember 20-án:

"Sok baj volt az utóbbi időben az alig egy-két éve megépült KOMLÓ-i szénszállító drótkötélpályával. Valószínűleg korábbi építési hibák következtében a kötél tartó vasoszlopok elmozdultak a helyükről, és ennek következtében igen gyakoriak lettek az üzemzavarok. A berendezés rossz állapota miatt a szénszállítás annyira korlátozódott, hogy a Béta-aknán kitermelt szén jelentős részét külszínre kellett viteni, s így nem kerülhetett a szénosztályozóműbe, további feldolgozásra. Ez a helyzet veszélyeztette a Szénbányászati Tröszt tervteljesítését is. Most több, mint két hétig tartó tervezett előkészítő munka után a Béta-aknak és a Kossuth-aknak között leállították a szállítást és megkezdték a pályák teljes rekonstrukcióját. Az egész pálya felújításának az elvégzéséhez, melynek költségei előre láthatóan el fogják érni a 200 ezer forintot, - még körülbelül négy-öt heti munkára lesz szükség. A Tröszt igazgatósága előtt az a feladata áll, hogy ez alatt az idő alatt is biztosítsa nemcsak a Béta-aknaki szénnek az osztályozóbajutását, hanem, hogy az osztályozóból kikerülő meddő továbbra is a palabányára kerüljön, ami ugyancsak a drótkötélpálya segítségével történik. A vállalat mindkét feladatot megoldotta, úgy hogy, a folyamatban lévő építés ellenére, a Béta-aknáról elszállított szén mennyisége hétfőn már elérte a 130 vagont."

End