

HUNGARY

COMMUNICATIONS /0507/

M.J.  
6 Feb  
VII /999 b

The Directorate Of The Soviet-Hungarian Stock Company For  
Navigation, Personal Data.

SOURCE TRIESTE:

József HORVÁTH, 20 -year- old sailor who was for three years in the service of the Hungarian Soviet navigation company Magyar Szovjet Hajózási Rt. On 31 July 1953 he asked for political asylum in the Yugoslav Danube port of GRADISTE. After a stay of several months in Yugoslav camps, he arrived in TRIESTE on 21 November, 1953.

DATE OF OBSERVATION: Until 31 July 1953.

SUMMARY:

This report lists all persons who are holding positions in the above-mentioned navigation company, beginning from the Soviet Director General, KRUTYIKOV, to all the heads of the various departments, with brief characteristics.

EVALUATION COMMENT:

This report has mainly background information value. The name and position of KRUTYIKOV, PATAKI, HAZER, VARGA and LEGÉNY are confirmed by available information while the other names under reference are not listed in our files.

The comment on the reported persons' attitude is only the expression of individual views. Since source had very limited possibilities of approaching these persons, the respective statements should be used with caution.

x x x

A Magyar Szovjet Hajózási R.T. /M.Sz.-  
H.R.T./ központi székháza BUDAPEST-en az V. kerületi Apácai  
Cseri János utca 11 szám alatt van, egy kb. nyolcemeletes épü-  
letben.

Szovjet részről a vezérigazgató  
KRUTYIKOV Vladimir, aki elég magas, barna, vékony. A forrás nem

/more/

1.

látta ugyan, de jó forráshól eredő értesülése van róla. KRUGYIKOV-val kevés embernek sikerül különben is beszélnie: a szűrőrendszer körülöttes olyan tökéletesen működik, már a kaputól kezdve, fel a mellé beosztott tisztviselőig, mindenki igyekszik megakadályozni, hogy nem engedélyezett látogató közvetlen közelébe férkőzhessen. Még a belső tisztviselőket és hajóosztásokat sem egykönnyen engedik a színe elé. KRUGYIKOV egyébként jóindulatu ember hírében áll: ul. nagynéha egy-egy munkásnak sikerült kijátszania az elhárítók figyelmét és átosusznia az őrzőúrú, hogy személyesen érintkezzék vele, az mindig iparkodott eleget tenni az illető kérelmének. Ismerve engedékenységet, a közvetlenül mellérendelt hivatalnokok képesek áthívni KRUGYIKOVOT más hivatalba, vagy letagadják jelenlétét az ilyen bátor felmerészkedőkkel szemben.

Magyar részről a vezérigazgató neve: PATAKI Mihály, magas szűke, kb. 40 éves. A két vezérigazgatónak külön-külön irodahelyisége van.

A vezetőségi tagok közül forrás még a következő személyeket ismeri: ÖRKÉNYI /fnu/ a személyzeti osztályról, 50 év körül, alacsony, barna, vékony, nagybajuszu, kicsit goromba pártember.

HÁZER /fnu/ vonalfőnök, régi hajóoszt, nem pártember, feladatukre abban áll, hogy a személyzetet osztja be a hajókra, elrendeli azok indulási és érkezési időpontját. Pozíciója fontosnak mondható, óriási az elfoglaltsága, kisé ideges is emiatt, de nem rosszindulatu, asztalára legalább öt telefonkészülék van felszerelve.

MÉSZÁROS /fnu/ szintén a személyzeti csoport vezető tisztviselője, 26-27 éves, új tiszt, kissé beképzelt, pártember, kövér, 170 cm. magas, alantassával szemben néha durván lép fel. Egyébként az új tisztek - jegyzi meg a forrás - általában mind felváganak!

KOVÁCS /fnu/ 40 év körűli, 165 cm. magas, barna, közepes testállású, régi hajóoszt, rendes, barátságos, bár kommunista, egyideig szintén a személyzeti osztályra volt beosztva.

VARGA János, a személyzeti osztály vezetője, 28 éves, 175 cm. magas, barna, jó megtermett, nős, két gyermeke van, a forrás szűlőfalujából, PÁDRól való fanatikus párttag. Eredetileg gőzhajófűtő volt, beiratkozott a pártba, ennek köszönheti, hogy tisztiiskolába felvették, melyből hadnagyi ranggal került ki. Ekkor kitárult előtte az igazgatóság ajtaja is, ahol a személyzeti csoportnál, a vonalfőnökségen és a hajózási pártszervezeti irodán tevékenykedett, végül bekerült a Közlékedésügyi minisztériumba, mely pártiskolai tanfolyamra küldte. Ennek sikeres elvégzése esetén kilátásba van helyezve számára

/more/



2.

a vezérigazgató helyettesi állás a M.Sz.H.R.T-nál. A hajózási személyzet részéről nem örvend nagy népszerűségnek.

LEGÉNY Ernő, 35 éves, 180 cm. magas, sovány, barna, régi hajóskapitány, nem pártember, jóakaratu, szeret élcelődni a fiatalssággal, a vonálfőnökségen dolgozik.

GITA /fnu/ 33 év körüli 165 cm. magas, matróz volt, pár hónappal a forrás távozása előtt került a központba, párttag, ő osztja be az embereket, sok a haragosa a legénység körében.

End.